

SETTORE NAVALE INDUSTRIA NAVALE

Gli interruttori di livello Trimod^B Besta sono stati testati da Naval Surface Warfare Centre del NSWCCD, Divisione Carderock, per 36 mesi senza guasti sulla USS Thomas S. Gates. Di conseguenza, la flotta statunitense è stata equipaggiata gradualmente con interruttori di livello Trimod^B Besta.

Negli ultimi anni sono stati consegnati diverse migliaia di interruttori di livello TRIMOD BESTA a livello mondiale (sottomarini, navi, vettori aerei).



Approvazioni navali Trimod^B Besta



ClassNK

Articolo di giornale

Il giusto sensore

L'interruttore TRIMOD BESTA (vedi Figura) è stato testato sulla nave USS Thomas S. Gates (CG-51) per 36 mesi senza guasti. Molto più affidabile del sensore di livello a galleggiante a mercurio, l'elettronica di TRIMOD BESTA si trova all'esterno, quindi non è necessario aprire il serbatoio delle acque reflue per sostituire un sensore guasto. All'interno del serbatoio si trova solo il galleggiante del sensore (acciaio inox).

NSWCCD sta ora finalizzando di trasferire il sensore di livello TRIMOD BESTA alla flotta. Questi interruttori saranno inclusi anche nelle specifiche per i programmi di costruzione di nuove navi.

Fonte: Shipboard Environmental US Navy.pdf

interruttore di livello installato

- Tipo A 011 051

