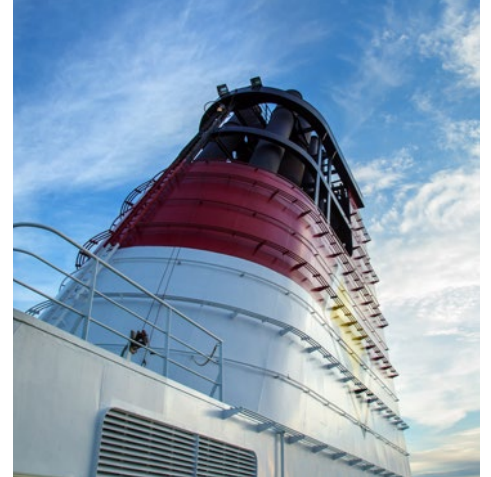


SETTORE NAVALE/AMBIENTE SCRUBBER NAVALI

La combustione di combustibili fossili nei motori diesel delle navi crea grandi quantità di ossidi di zolfo tossici (SOx) dannosi per gli ecosistemi mondiali. Non solo l'ambiente marino, ma anche la salute umana può essere seriamente danneggiata a lungo termine. Per questo motivo, gli armatori sono costantemente chiamati a rispettare le normative vigenti dell'Organizzazione marittima internazionale (IMO), che fa appello agli armatori affinché riducano la produzione di SOx e li spinge ad adattare i loro esistenti sistemi di pulizia degli scarichi secondo IMO. Grazie alle nuove tecnologie degli scrubber, gli armatori hanno la possibilità di far funzionare le loro flotte con olio combustibile pesante più economico e si riduce la produzione di gas di scarico tossici.



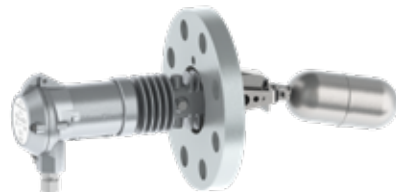
Approvazioni navali Trimod^B Besta



Interruttori di livello installati



A 41C80 404 Flangia DIN PN16 DN100, Hastelloy C
Versione standard per temperature operative fino a 330°C.



HA 41C80 404 Flangia DIN PN16 DN100, Hastelloy C
Versione per alta temperatura con scambiatore di calore, per temperature operative fino a 400°C.

Perchè sono stati scelti i controlli Trimod^B Besta?

Trimod^B Besta ha convinto i produttori di scrubber con soluzioni ottomizzate, che si adattano perfettamente alle condizioni del processo di pulizia all'interno dello scrubber.

Informazioni tecniche